

## Der üble Stinker

Der Trabant hat sich einen Ruf als „**übler Stinker**“ eingehandelt.

Die Abgase sind wegen des hohen Gehalts an Kohlenwasserstoffen sehr deutlich sicht- und riechbar.

Die Umweltschädlichkeit lässt sich aber nicht allein danach bemessen.

Der Trabant **emittiert nur ein Zehntel der Smog-verursachenden Stickoxide eines vergleichbaren Viertakters**. Die Kohlenmonoxid-Emission liegt innerhalb dieser Grenzwerte.

Der Trabant 601 ist ohne Abgaskatalysator **zwar kein umweltfreundliches Auto**, jedoch **nicht in dem Maße umweltschädlich**, wie es ihm wegen seiner blauen Abgasfahne unterstellt wird.

In den Jahren der Wende gab es zahlreiche Bemühungen, einen Abgaskatalysator für den Trabant 601 zu entwickeln, um insbesondere die geruchsbelästigenden Kohlenwasserstoffe im Abgas zu reduzieren.

Wegen des hohen Preises und ihrer technischen Unausgereiftheit wurden solche Zweitakt-Kats jedoch kaum eingebaut.