

Die Schwalbe und ihre Besonderheiten

Alle Baureihen der Schwalbe besitzen ein Vollschrwingenfahrrwerk mit großen Federwegen und Simplex-Trommelbremsen. Vorder- und Hinterrad sind austauschbar.

Der gebläsegekühlte 3-Gang-Motor wurde anfangs nur mit Handschaltung, ab 1965 mit Fußschaltung angeboten. Als Farben waren anfangs orange und das typische kräftige blau im Angebot.

Schwalben der Anfangsjahre unterschieden sich in vielen Details von späteren Jahrgängen, was sie heute im Originalzustand zu gesuchten Raritäten macht.

In der letzten Baureihe von 1980 bis 1986 waren wesentliche Neuerungen der neu konstruierte fahrtwindgekühlte 3,7-PS-Motor mit einem 4-Gang-Getriebe und kontaktloser Elektronik-Zündung.

Folgendes Zubehör war für die Schwalbe erhältlich:

Anhängerkupplung mit Elektrikanschluss

Kindersitz

Kniedecke

eine am Lenker zu montierende Windschutzscheibe